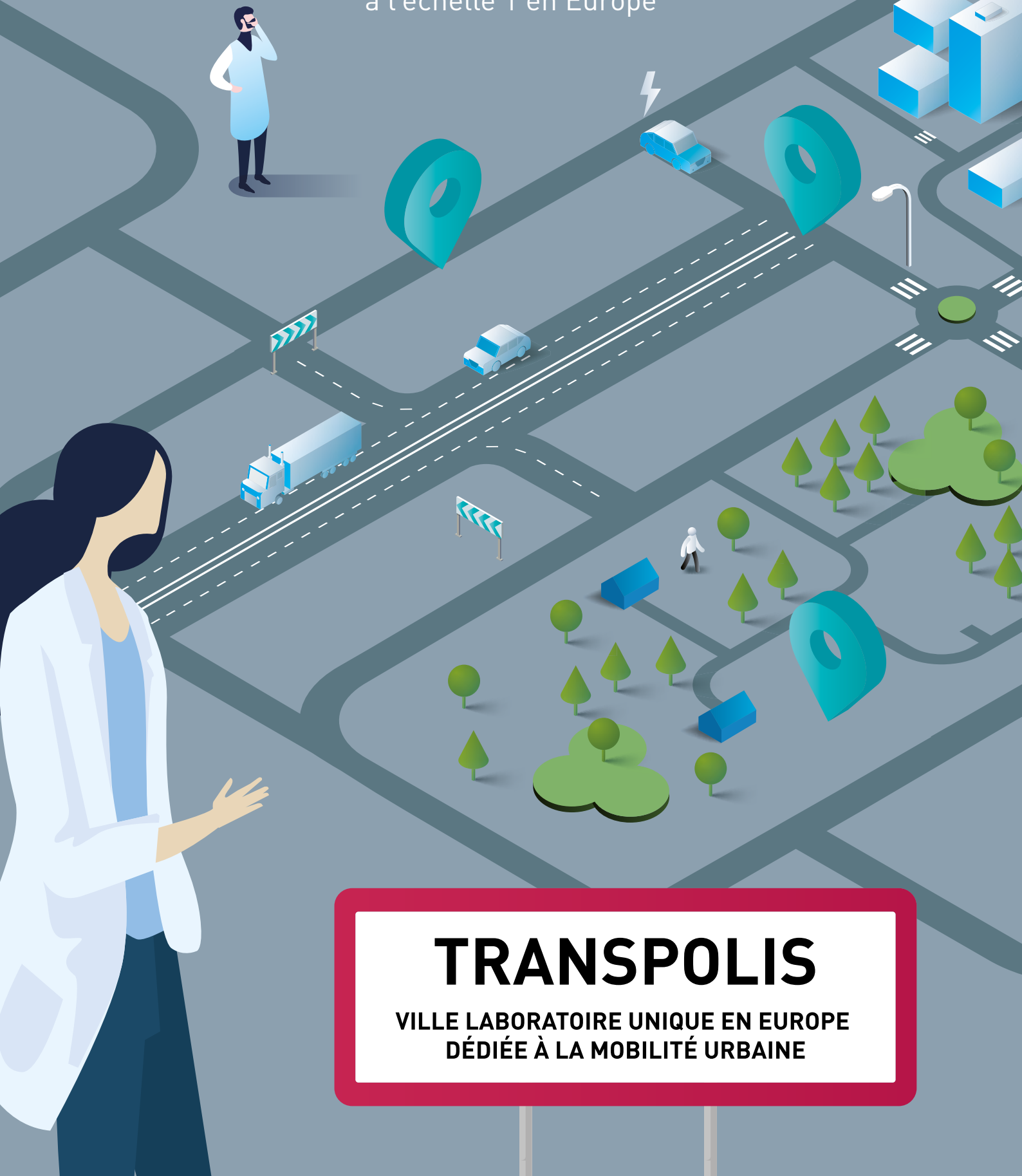


TRANSPOLIS

la première ville laboratoire dédiée à la mobilité urbaine
à l'échelle 1 en Europe



TRANSPOLIS

VILLE LABORATOIRE UNIQUE EN EUROPE
DÉDIÉE À LA MOBILITÉ URBAINE

Oser ensemble, c'est déjà réussir

Aujourd'hui, nous sommes toutes et tous très fiers de célébrer l'inauguration de la première ville laboratoire en Europe : TRANSPOLIS, où s'inventent les mobilités de demain. Labélisée « plateforme mutualisée d'innovation » par l'Etat, TRANSPOLIS est une œuvre collective, fruit du travail de co-crédation initié par le pôle de compétitivité CARA, réunissant la recherche, l'industrie et les collectivités. Espace privilégié d'échanges et de collaboration interactive entre les acteurs, imaginé autour du « faire expérience ensemble » pour combiner les atouts de chacun, TRANSPOLIS est un puissant accélérateur d'innovation. C'est cette réussite collective que nous célébrons !

La mobilité est un système complexe qui implique de nombreux domaines : les infrastructures et les aménagements urbains, les bâtiments, les technologies du véhicule et des mobiles, l'énergie, la communication et la connectivité, sans oublier la place centrale du citoyen- usager que l'on entend servir au mieux. Le développement d'une mobilité pour tous requiert certaines technologies émergentes : électrification, automatisation, connectivité, nouveaux services en réponse au nomadisme mais également une évolution marquée vers le partage des moyens de déplacement.

La conception et la création de la ville laboratoire est la très belle histoire de femmes et d'hommes, décidés à travailler ensemble pour être collectivement plus visionnaires, plus pertinents, plus réactifs. Leur enjeu est d'élaborer les réponses à l'urbanisation croissante et aux multiples transitions climatique, démographique, énergétique, digitale. Pour inventer le devenir de la mobilité urbaine, une audace raisonnée et commune était donc nécessaire. Elle s'est traduite par le « DO TANK » de la mobilité pour la ville. Elle a été permise par l'alignement remarquable de tous les acteurs décidés à « faire communauté », convaincus que cette voie est bénéfique pour tous. Cette réalisation apporte la réponse la plus adaptée face aux capacités d'autres nations à innover.

L'ambition de TRANSPOLIS, co-piloté par un partenariat public-privé, est de favoriser les interactions entre métiers, de mutualiser les méthodes et moyens de développement des projets des territoires, d'assurer l'accès aux experts accompagnant la mise en œuvre sur le terrain, de garantir la pérennité économique d'un outil au service de la recherche, d'offrir la garantie d'un accès identique aux moyens d'exception à l'ensemble des acteurs industriels, qu'ils soient petites entreprises, start-up ou grands groupes.

La force de TRANSPOLIS réside dans son écosystème, mais aussi dans un outil 3.0 unique - la ville laboratoire du XXI^e siècle - et ses équipes d'ingénieurs et techniciens spécialisés. L'outil créé est phygital, connecté, reconfigurable. Il facilite la mise en scène de la mobilité sous toutes ses formes (autoroute, route de campagne, périphérique, avenue, rue, etc.) de façon maîtrisée et sécurisée afin d'assurer les meilleurs standards de reproductibilité et de précision métrologique. En outre, son « jumeau numérique » permet la validation des véhicules de demain grâce à une approche hybride calculs-essais. C'est par expérimentation rigoureuse que TRANSPOLIS développe la capacité à fournir des modèles de simulation calibrés des systèmes de transport.

TRANSPOLIS offre la première infrastructure numérique dotée de 320 km de fibres optiques qui interconnectent plus de 150 terminaux informatiques en temps réel. Elle permet la synchronisation précise des mesures caractérisant simultanément le comportement des usagers, des véhicules, de l'état des infrastructures et de la signalisation. Elle propose les différentes technologies de connectivité IoT, 4G, 5G, Wifi, afin de tirer le meilleur parti des qualités de débit, de sécurité, de stabilité propre à chacun des réseaux et d'organiser leur redondance. Réalisé de façon écologique (matériaux recyclés) et conçu pour faciliter les développements vertueux d'une mobilité urbaine durable et sûre, TRANSPOLIS innove pour améliorer la sécurité de tous. Les chercheurs ont imaginé la « Flex-City® » afin de réaliser avec simplicité et de façon répétable des scénarios réels à risque. La ville bénéficie de moyens de contrôle et de supervision (trafic, véhicules tests, cibles mobiles robotisées et synchronisées) qui assurent l'orchestration facilitée d'expérimentations des « scénarios critiques ».

L'histoire de la mobilité urbaine de demain s'écrit à TRANSPOLIS. Merci aux acteurs investis, leaders respectifs de leurs secteurs, ils ont décidé d'ouvrir de nouvelles perspectives au service de cette mobilité connectée, de plus en plus autonome et sûre, prioritairement destinée aux usagers. Je souhaite une longue et belle vie à TRANSPOLIS et adresse toutes mes félicitations reconnaissantes à toutes celles et à tous ceux qui ont contribué à sa naissance ! J'adresse enfin tous mes vœux de succès aux équipes et acteurs qui prennent ou prendront part à cette dynamique de co-innovation de la mobilité urbaine du futur.



*Dominique Fernier, **Président de TRANSPOLIS SAS***

Pour une plus belle mobilité



Qu'il s'agisse de transport et de mobilité, de ville et d'aménagement, de sécurité routière ou encore de maîtrise des risques, l'Ifsttar depuis sa création, mène des travaux de recherche situés au carrefour des enjeux de la vie quotidienne de nos concitoyens. La pluridisciplinarité de l'institut, associant sciences de l'ingénieur, sciences de l'information et de la communication, sciences humaines, sciences sociales, sciences du vivant, sa culture de l'innovation dans les territoires, et son excellence dans différents domaines-clés comme le génie civil, la sécurité routière, la mobilité multimodale, le transport des personnes et des biens, les infrastructures intelligentes... font de l'Ifsttar un acteur reconnu dans ces domaines, au niveau international.

Depuis 2011, l'institut met au cœur de ses priorités la sécurité des transports et leur efficience tant pour l'usager que pour l'infrastructure. Celle-ci figurait déjà dans notre premier Contrat d'Objectif et de Performance avec l'Etat. Depuis 2017, année de renouvellement de notre contrat, cette priorité reste au cœur de nos engagements.

La création de la plateforme mutualisée d'innovation TRANSPOLIS illustre donc notre volonté de faire progresser les systèmes et services pour une mobilité multimodale, intelligente et propre. L'institut apportera notamment ses compétences et savoir-faire pour les plateformes de simulation de conduite automobile ou dédiées aux piétons et aux deux-roues et ce, pour permettre le prototypage et l'évaluation de systèmes, aussi bien existants qu'innovants, en matière d'aide à la conduite et d'aide au déplacement. Par ailleurs, la complexité grandissante des systèmes testés nécessite d'enrichir les plateformes par de nouvelles fonctionnalités et de nouveaux capteurs. La mise en œuvre d'une approche systémique virtuelle ou simulée de la mobilité, dans les conditions les plus réalistes possibles, ainsi que l'utilisation du grand équipement « TRANSPOLIS », permettront l'anticipation de futurs scénarios de déplacements dans leurs différentes dimensions.

Pour répondre aux attentes de la société, réussir le transfert des technologies innovantes est une nécessité absolue. Ifsttar fait de l'innovation un de ses chevaux de bataille. Le soutien à la création de start-up à l'image de Stanley Robotics, premier service de parking robotisé au monde, Altaroad pour les capteurs dans les infrastructures ou encore CIVITEC, permettant l'évaluation des aides à la conduite, illustrent notre investissement au service de l'innovation. Pour l'aider dans sa démarche, l'institut s'appuie sur les industriels, partenaires indissociables dans le transfert d'innovation. La SAS TRANSPOLIS, reflète cette association de la recherche académique et industrielle. L'Ifsttar, en tant que membre fondateur, fait le pari que ce schéma permettra une meilleure incubation de cette nouvelle start-up ainsi que son développement rapide.

Cette plateforme TRANSPOLIS, propose donc aux acteurs de la mobilité de demain, que sont les industriels de l'automobile (VL, PL et bus), les équipementiers, les constructeurs d'infrastructures, les collectivités, les organisateurs de la mobilité, et les chercheurs de tous domaines, un outil d'excellence pour la filière.

En tant que directrice générale de l'Ifsttar, je me réjouis de voir aboutir ce projet très ambitieux, fruit d'une collaboration de 10 années et réunissant près de 25 partenaires. Gageons que cet équipement implanté sur le site des Fromentaux devienne une vitrine de l'innovation dans la Région Auvergne Rhône-Alpes qui démontre depuis déjà plusieurs décennies un dynamisme économique certain dans le domaine des mobilités.



Hélène Jacquot Guimbal, Directrice Générale de l'Ifsttar

Un concept à l'échelle 1 unique en Europe

Historiquement incubée au sein du pôle de compétitivité LUTB Transport & Mobility Systems, aujourd'hui CARA, la plateforme TRANSPOLIS est un site unique dédié à la mobilité urbaine et aux systèmes de transports pour accélérer de façon pluridisciplinaire la mise en œuvre d'innovations majeures, en tenant compte des usages futurs.

Créée dès 2011 à la demande de la DGE du ministère des finances par des acteurs industriels majeurs, la SAS TRANSPOLIS a contribué avec l'Ifsttar à la construction de la plateforme dans la version livrée aujourd'hui, et assurera la mise à disposition de tous les acteurs internationaux, académiques et industriels, un lieu propice à l'essai de leurs dernières avancées technologiques.

C'est là toute l'originalité de cette plateforme mutualisée d'innovation : mettre en commun les énergies des mondes de la recherche publique et de la R&D industrielle sur un seul et unique site. Véhicules, énergie, réseaux et télécoms, équipements de la route, infrastructures, Internet des Objets et mobilier urbain peuvent ainsi faire l'objet de recherche amont, puis faire l'objet de preuves de concept, puis être testés dans des conditions réelles, mais maîtrisées, avant les essais en living labs.

Située dans la plaine de l'Ain, sur une ancienne base militaire de plus de 80 hectares, la plateforme TRANSPOLIS est organisée en plusieurs zones flexibles et modulables, configurées pour s'adapter aux différents essais. Une grande première en Europe puisqu'aucun autre site semblable en termes de taille et de complémentarités d'offres, n'existe actuellement.

L'objectif de TRANSPOLIS est de s'affirmer comme le leader incontesté de l'innovation et de l'expérimentation de solutions disruptives dans le domaine de la mobilité urbaine.

Un laboratoire expérimental, terrain de jeu dédié aux innovations

Véritable plateforme révolutionnaire, TRANSPOLIS s'articule autour de 4 services majeurs :

- Le laboratoire de la mobilité urbaine à l'échelle 1 fondé sur une approche systémique et la mobilisation dynamique des multiples acteurs impliqués (technologie véhicule, infrastructure, réseaux énergie, télécoms, usagers, collectivités, opérateurs de transport, aménagement...)
- La modélisation et la simulation numérique,
- Les sites d'essais de véhicules et d'équipements de la route,
- Le conseil en facteurs humains et usages, incluant le sujet de l'acceptation de l'innovation par le citoyen.

320 km de fibres optiques, des centaines de capteurs, des routes de ville et de campagne et des rues orientées par rapport aux angles solaires font partie des installations mises à la disposition de l'ensemble des produits en test : voitures ou navettes connectées, autonomes sans conducteur, signalisation routière connectée, lampadaires bardés de détecteurs, barrières crash-test, etc.

L'atout indéniable de la plateforme TRANSPOLIS et de la SAS qui l'exploite réside dans leur capacité à répondre aux besoins des industriels et des chercheurs souhaitant tester de nouvelles technologies dans des conditions identiques au réel, de manière sécurisée et contrôlée.



Une approche systémique des transports

Grâce à cette approche transversale pour l'ensemble des industriels issus de domaines à la fois différents mais complémentaires, les solutions testées se trouvent aux interfaces de nombreux métiers, créant des synergies entre elles.

Feux de circulation, ronds-points, revêtements, signalétique de voies intégrée dans la chaussée ou encore éclairage public le long des voies sont présents sur le site afin de renforcer la sécurité et l'efficacité des transports de demain.

De même, l'expérimentation du véhicule d'abord connecté puis autonome est au cœur des préoccupations de TRANSPOLIS SAS. Celle-ci participe à la mise au point de ces technologies et solutions, en particulier pour les véhicules de transport collectif.

Une plateforme intermodale dédiée intègre l'offre des équipements pour les opérateurs logistiques afin de simuler les échanges route-rail.

La ville laboratoire grandeurs nature donne ainsi la possibilité de définir et d'améliorer les différents modes de transports du futur - personnes et marchandises - souvent appelés à se combiner.

En termes de nouvelles solutions énergétiques, la plateforme TRANSPOLIS permettra par exemple de tester le bus du futur grâce à un arrêt de bus équipé de système de recharge rapide. Une station de rechargement est aussi intégrée au programme pour évaluer les conséquences des différentes énergies disponibles (gaz naturel, hydrogène, bio-éthanol).

Un acteur engagé dans la mobilité durable

Selon une étude de l'ONU, 70 % de la population mondiale vivra en ville en 2050, contre 55% aujourd'hui. Dans ce contexte d'urbanisation croissante, de nombreux pays devront relever des défis pour répondre aux besoins de leurs populations, notamment en termes de transports, de systèmes énergétiques et autres infrastructures.

TRANSPOLIS SAS devient ainsi un acteur majeur engagé dans la mobilité durable et réunit des entreprises stratégiques autour d'un même objectif : penser la ville de demain en intégrant les nouvelles technologies et les évolutions sociétales. Scientifiques, collectivités, chercheurs ou encore usagers testeront leurs solutions innovantes pour répondre à ces nouveaux enjeux.

Parallèlement en positionnant l'humain au cœur des recherches pour mieux s'adapter aux usages, l'Ifsttar et ses partenaires académiques se distinguent par une approche originale, associant les besoins des usagers aux technologies mais en testant aussi l'acceptabilité de ces dernières aux usagers des infrastructures urbaines ou péri-urbaines. Cette préoccupation majeure permet de favoriser et accélérer l'acceptation de l'innovation par les citoyens et de redéfinir sa place dans la ville de demain.



Un financement public/privé

Grâce à la mutualisation des coûts entre acteurs publics et acteurs privés : grands groupes, entreprises de Taille Intermédiaire, TPE/PME, recherche académique et institutions publiques (Collectivités territoriales et Etat), ce sont près de 20 millions d'euros qui ont été investis afin de financer cette plateforme d'innovation. Le nouvel équipement permettra de soutenir le développement de la filière industrielle régionale, mondialement reconnue pour son excellence.

L'Etat, via la DGE et la DRRT Auvergne-Rhône-Alpes, la Région Auvergne-Rhône-Alpes, le Département de l'Ain, la Métropole de Lyon, la Communauté de Communes de la Plaine de l'Ain et l'Ifsttar font partie des financeurs publics de la plateforme TRANSPOLIS.

Financements publics

- 5,4 M€ par la région Auvergne-Rhône-Alpes
- 2,25 M€ Etat (1,75 DGE MINEFI + 0,5 DRRT MESRI)
- 1,7 M€ de la CCPA (Communauté de Communes de la plaine de l'Ain)
- 1,5 M€ du département de l'Ain
- 1,5 M€ de la Métropole de Lyon
- 0,8 M€ l'Ifsttar

Mode de financement de la plateforme de TRANSPOLIS :

- 10,15 M€ d'investissements portés par Ifsttar (100% public)
- 9,85 M€ d'investissements portés par TRANSPOLIS SAS et ses partenaires technologiques (30% d'aides publiques)





Un écosystème large et multiple pour un déploiement ambitieux

En 2011, sept partenaires majeurs sont à l'origine de la création de TRANSPOLIS SAS : ADELTE GROUP, AIXAM Groupe POLARIS (USA), COLAS, EVE SYSTEM, l'Institut français des sciences, des technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (Ifsttar), RENAULT TRUCKS, VIBRATEC.

Dès lors, 7 autres partenaires stratégiques ont fait leur entrée au capital de TRANSPOLIS SAS : Berthelet, Banque des Territoires, la Fédération Française de Carrosserie, GROUPAMA RHONE-ALPES AUVERGNE, Sequanta, le Syndicat des Equipementiers de la Route (SER) et le groupe VICAT. Aux côtés des actionnaires historiques, ils confirment leur soutien en souscrivant à une augmentation de capital significative.

L'entrée de ces nouveaux actionnaires au capital de TRANSPOLIS SAS a permis de passer un cap majeur dans le développement de l'entreprise. L'intérêt porté par l'ensemble de ces acteurs montre ici le rôle fédérateur de TRANSPOLIS SAS qui fournit un espace de recherche et d'expérimentation unique aux différents acteurs de la mobilité urbaine de demain.

Au-delà de ces 14 actionnaires, des partenaires technologiques tels que Acome, Bouygues, Ericsson, IPG, Lacroix, Ojbenious, Selux et Sensys se sont associés au projet, de même que des partenaires institutionnels : la Direction Générale des Entreprises, la Région Auvergne-Rhône-Alpes, le Département de l'Ain, la Métropole de Lyon, la Communauté de Communes de la Plaine de l'Ain, ainsi que l'European Cluster for Mobility Solutions CARA.

L'intégration de toutes ces expertises complémentaires, issues de secteurs très variés, et toutes réunies autour de la mobilité de demain, constitue l'une des forces majeures de la plateforme TRANSPOLIS et en fait un acteur de poids dans son domaine d'expertise.

Les chiffres clés

- 22 collaborateurs en 2018
- 2,6 millions d'euros de chiffre d'affaires en 2018
- Une quinzaine de partenaires
- Plus de 80 hectares de ville laboratoire pour reproduire un environnement urbain à l'échelle 1

2011

Création de TRANSPOLIS SAS pour développer l'unique ville laboratoire en Europe dédiée à la mobilité urbaine.

2012

TRANSPOLIS obtient le Label DGE « Plateforme Mutualisée d'Innovation »

2013

Acquisition du terrain des « Fromentaux » par le Conseil Général de l'Ain. Soutien financier de l'Etat (DGE), de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et du Grand Lyon à l'Ifsttar.

2014

TRANSPOLIS SAS a réalisé une opération de fusion-absorption de la société L.I.E.R S.A. qui fournit des services de simulation numérique et d'essais pour des équipements de la route.

Le Syndicat des Equipements de la Route, co-actionnaire de L.I.E.R. S.A. est devenu actionnaire de TRANSPOLIS SAS. L'entité compte désormais 15 collaborateurs et réalise 1,3 millions d'euros de C.A. Des nouveaux clients font confiance à TRANSPOLIS SAS : NAVYA (véhicule autonome), PEUGEOT SCOOTERS, AFT-IFTIM.

2015

TRANSPOLIS SAS fournit des services de tests et essais de véhicules sur le site RENAULT TRUCKS La Valbonne. TRANSPOLIS SAS accueille de nouveaux partenaires stratégiques dans son consortium. Signature du bail entre le département et l'Ifsttar. TRANSPOLIS SAS et l'Ifsttar lancent les opérations d'aménagement du site de 80 hectares.

2017

De nouveaux actionnaires intègrent le consortium : la Fédération Française de Carrosserie et HIKOB. Les travaux de démolition sur la plateforme de démolition démarrent pour laisser place à de nouvelles infrastructures.

2018

Le groupe Berthelet investit dans TRANSPOLIS SAS. Septembre : l'équipe s'installe dans les nouveaux locaux et la plateforme des Fromentaux ouvre ses pistes aux premiers clients.

2019

Inauguration officielle de la plateforme TRANSPOLIS, sur le site des Fromentaux.



La paroles aux partenaires...

REGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES *Laurent WAUQUIEZ , Président*



« La plateforme TRANSPOLIS est le symbole de notre ambition de faire d'Auvergne-Rhône-Alpes la Région de référence en matière d'innovation. C'est pour nous à la fois une vitrine de nos savoir-faire industriels et un laboratoire qui expérimente les mobilités de demain. C'est également un lieu où nos entreprises vont travailler ensemble et le rôle de la Région est de les aider pour qu'elles soient plus performantes.

La priorité de l'action de la Région est le développement économique qui crée des emplois. Par sa dimension et son positionnement de leader européen sur les mobilités de demain, la plateforme TRANSPOLIS apparaît aujourd'hui comme un projet-phare pour notre territoire régional. La Région est un soutien sans faille du projet TRANSPOLIS puisqu'elle est le premier financeur public avec 5,4 M€ pour un coût total de 18,4 M€.

DEPARTEMENT DE L'AIN *Jean DEGUERRY, Président du département*



« En tant que Président du Conseil départemental de l'Ain, je suis très heureux de voir le projet de création de la plateforme TRANSPOLIS devenir réalité. Ce projet, multipartenarial et innovant, est exemplaire à plus d'un titre. Issu du contrat de plan Etat Région 2015-2020, sa réussite illustre les bonnes relations entre le public et le privé. A l'écoute des acteurs économiques, le département a pris très tôt conscience de l'importance de ce type de lieu pour favoriser les interactions formelles et informelles entre les professionnels, terreau des innovations. Résolument tourné vers l'avenir et la mobilité de demain, il démontre l'importance du lien entre la recherche et le tissu industriel local. Ce projet est ainsi à l'image du territoire qui l'accueille. Idéalement placé et ouvert sur le monde, l'Ain est une terre d'innovation qui sait recevoir les industries de pointe tout en continuant à offrir à leurs collaborateurs une bonne qualité de vie. Nous sommes fiers de ce beau succès et souhaitons le meilleur à tous les partenaires dans leurs recherches. »



METROPOLE DE LYON

David Kimelfeld, Président



« Les questions de mobilité sont fondamentales pour la Métropole de Lyon puisqu'elles adressent nos politiques publiques en matière de développement urbain, d'accompagnement de la dynamique économique et démographique du territoire mais également d'amélioration du cadre de vie en matière de qualité de l'air, de lutte contre le réchauffement climatique et d'amélioration de la santé des habitants.

Nous voulons une mobilité intelligente, connectée, durable et respectueuse de l'environnement. Ce sont des innovations technologiques, à l'instar des navettes autonomes, partagées et électriques, dont trois expérimentations majeures ont lieu sur notre territoire. Elle sont testées aujourd'hui sur la plateforme TRANSPOLIS et seront demain déployées au service de nos habitants. En se dotant de l'outil public/privé ambitieux qu'est TRANSPOLIS, la Métropole de Lyon renforce sa position en tant que terre d'excellence industrielle et de recherche, au profit d'une mobilité sobre, partagée et inclusive. »

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE LA PLAINE DE L'AIN

Jean-Louis Guyader, Président



« Pour une grande communauté de communes placée à la frontière d'une grande métropole européenne, le risque de n'être qu'un territoire périphérique est contrebalancé par l'opportunité de recevoir les lieux où la recherche se transforme en innovation. C'est naturellement cette opportunité que nous privilégions. Alors quand TRANSPOLIS SAS a choisi la CCPA nous l'avons accompagnée financièrement et soutenue à chaque instant avec la détermination la plus forte, car un projet de cette envergure passe, comme une compétition sportive, par des temps forts mais aussi des temps faibles.

Nous avons besoin sur notre territoire de développer de la valeur ajoutée. N'était-ce pas une chance que d'accueillir l'un des plus vastes ensembles d'expérimentation dédié à la mobilité, qui porterait notre image de terre d'innovation partout en Europe ? Le chercheur que je suis connaît la faiblesse de notre système de recherche-innovation qui réside dans la transformation de la preuve de concept en produit industriel. En France, nous avons des idées mais il faut pouvoir les mettre en pratique, c'est ce que TRANSPOLIS permettra. Passer du rêve à la réalité pour une économie régionale fortement marquée par le véhicule industriel, c'est passer par TRANSPOLIS.

Enfin, la mobilité en tant que telle est un enjeu fondamental de notre société. Les territoires hors des métropoles sont moins denses, moins riches mais l'air y est pur et les matins bercés du chant des oiseaux, assurément un modèle de vie à ne pas négliger pour notre futur. Ceci a un coût et chez nous l'offre d'une mobilité complète est utopique, elle devra être diversifiée et toujours avoir la volonté écologique. Alors tout reste à inventer et la promesse de TRANSPOLIS d'accélérer les développements technologiques comme le véhicule autonome, nous permettra *in fine* de proposer de vraies solutions de mobilité à nos concitoyens. »

ADETEL

Xavier BENOIT, Vice-Président Technique, Innovation, Qualité



« Le groupe CENTUM ADETEL fait partie des actionnaires fondateurs de TRANSPOLIS SAS, ayant même hébergé la société et son premier salarié. Elle a toujours porté ce projet dans le but de participer à son écosystème et de bénéficier de ses 80 hectares de laboratoire de la mobilité urbaine avec ses plateformes d'expérimentation où chacun peut venir avec une des briques d'une innovation systémique représentant ainsi un grand atout pour les PME/ETI. Unique en Europe, la plateforme TRANSPOLIS nous permet également d'expérimenter nos nouvelles solutions tant dans le domaine des systèmes embarqués sécuritaires que pour la gestion de l'énergie des systèmes de transport »

BANQUE DES TERRITOIRES

Philippe LAMBERT, Directeur régional Auvergne Rhône-Alpes



« En participant à l'augmentation de capital de TRANSPOLIS SAS, la Banque des Territoires contribue à la réalisation de l'un de ses objectifs, la réunion d'acteurs publics et privés nationaux et locaux pour faire émerger des solutions pérennes intégrant les contraintes environnementales, économiques et sociétales. Les inventions et procédés qui permettront à la ville de demain de se réinventer peuvent être testés, éprouvés, fiabilisés sur le site des Fromentaux qui propose sur ses 80 hectares un véritable terrain d'expérimentation aux constructeurs automobiles, aux inventeurs d'infrastructures «intelligentes» connectées et plus généralement aux acteurs de la mobilité.

L'approche dynamique et systémique de l'innovation et la co-construction structurent l'offre de TRANSPOLIS SAS et sont un élément de différenciation majeur et essentiel de cette société que nous avons souhaité accompagner dans son projet qui est véritablement, sans jeu de mots, au carrefour de nos préoccupations en tant que Banque des Territoires et investisseur d'intérêt général : l'accompagnement des grandes évolutions de la société. »

GROUPAMA

Francis THOMINE, Directeur Général



« Groupama Rhône-Alpes Auvergne a décidé de participer à l'aventure de TRANSPOLIS SAS parce que, d'une part, le projet est très innovant, et d'autre part aussi pour deux raisons stratégiques :

- Nous privilégions les investissements qui se situent dans notre région,
- En tant qu'assureur, nous sommes très intéressés pour observer ce que sera la mobilité de demain et l'évolution des risques. »



BERTHELET

Aurélien BERTHELET, Directeur Général



« Notre entreprise a de tout temps été portée par l'innovation.

La création de la plateforme TRANSPOLIS est une initiative unique en Europe. Elle constitue pour Berthelet l'opportunité d'accélérer le développement et la mise en œuvre de projets intégrant des nouvelles solutions de mobilité, comme les navettes autonomes.

En 2019, nous lançons 3 nouvelles expérimentations liées à cette nouvelle technologie, notamment sur route ouverte.

Grâce aux équipements de la plateforme TRANSPOLIS, nous reproduisons en conditions réelles, le parcours des navettes autonomes avec la présence de certains obstacles comme le passage de ronds-points ou de feux de signalisation. Ces tests nous permettent également de valider la sécurité des véhicules et de leurs passagers, ce qui constitue notre principale priorité. Nous évaluons ainsi le bon fonctionnement des systèmes de communication intégrés aux infrastructures de la voirie. Ceux-ci sont essentiels à la navette pour communiquer avec son environnement et être capable de réagir seule aux situations imprévues.

L'intégration à TRANSPOLIS est aussi le moyen pour les équipes de Berthelet de participer à une belle aventure collective, aux côtés d'acteurs publics et privés de renom, auprès desquels nous pouvons apporter notre expérience d'opérateur de transports. »

EVE SYSTEM

Frédéric Menière, Président



« La société EVE System intervient dans plusieurs secteurs d'activité dont la mobilité urbaine et les engins de chantier.

Sur ces deux thématiques, le contexte urbain est en pleine mutation, tant sur les exigences de limitation de la pollution (air, sonore), qu'au niveau de la sécurité d'exploitation des engins, avec des véhicules connectés, partagés, autonomes, contraints à une cohabitation complexe entre tous les moyens de transport.

Le projet de la plateforme TRANSPOLIS a dès le départ intéressé notre société car il porte l'ambition de permettre à nos clients de tester leurs équipements en condition quasi réelles, avec grande variété de scénarii. Nous étions également convaincus qu'une telle offre de service, inédite en France, devait permettre d'attirer et de maintenir des acteurs économiques variés sur la Région Auvergne-Rhône-Alpes.

EVE System s'est donc logiquement engagée dès la création de TRANSPOLIS SAS et nous sommes heureux aujourd'hui de savoir que certains de nos clients sont également devenus clients de cette startup.

Avec l'inauguration du site des FROMENTAUX, c'est une nouvelle page du développement de TRANSPOLIS SAS qui s'écrit. Nous comptons plus que jamais sur cette plateforme pour pouvoir accompagner nos clients durablement. »

*GROUPE COLAS -
Bernard Sala, Directeur Général Adjoint Prospective,
Développement et Recherche*

« Depuis 90 ans, le groupe Colas innove pour construire la route de demain. Pour qu'elle soit sûre, durable, connectée et partagée et parce que l'innovation c'est aussi anticiper de nouveaux services pour les clients et les usagers, nos équipes s'attachent à proposer des offres innovantes adaptées aux spécificités de chaque territoire.

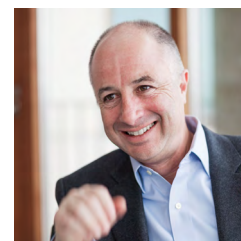


C'est ainsi qu'ont par exemple été mis au point Wattway, le premier revêtement routier photovoltaïque au monde, circulaire en toute sécurité par tout type de véhicule, et Flowell, la solution de signalisation dynamique et modulable. Ces deux innovations françaises brevetées au terme d'années de recherche valorisent l'infrastructure et rendent la route connectée à son environnement, partagée et communicante et ainsi apte à accueillir les nouvelles mobilités.

Parce que nous sommes convaincus que l'infrastructure routière est au cœur des enjeux de développement des nouvelles offres autour des véhicules automatisés et connectés, le groupe Colas a choisi d'investir et de contribuer dès 2011 à la création de la plateforme TRANSPOLIS.

Cet écosystème unique en Europe permettra de répondre efficacement aux besoins de nos ingénieurs de mener en grandeur réelle les essais de fiabilisation et les études comportementales indispensables à la validation des solutions élaborées dans nos laboratoires. En ce sens, il crée un véritable lien entre le centre de recherche du groupe Colas et le développement industriel des technologies testées. »

*RENAULT TRUCKS,
Bruno BLIN, Président de Renault Trucks*



« Chez Renault Trucks, nous poursuivons nos efforts pour augmenter l'efficacité technique et économique de nos véhicules, limiter leur incidence sur la qualité de l'air et la congestion et pour favoriser la sécurité des usagers de l'espace urbain. La ville laboratoire TRANSPOLIS représente pour nous des infrastructures ultra-performantes pour valider nos choix technologiques dans un environnement urbain réel et en toute sécurité.

Grâce au centre d'essais TRANSPOLIS, les acteurs du transport et de la mobilité vont pouvoir regrouper leurs efforts et leurs compétences autour de projets collaboratifs et accélérer le développement et la mutation du secteur ».

*SEQUANTA
Guillaume CHELIUS, Président Directeur Général*



« Nous avons fait le choix de rejoindre TRANSPOLIS pour deux motifs :

- 1) Intégrer un écosystème dynamique et innovant autour de la mobilité et du véhicule autonome,
- 2) bénéficier d'un accès privilégié à une fantastique infrastructure d'expérimentation, de test et de collaboration.

Ces deux dimensions sont des facteurs clés de développement et d'accélération pour une structure avec un positionnement comme le nôtre. »



SOLUTRANS

Patrick CHOLTON, président de la FFC et président de SOLUTRANS



« La FFC-Fédération Française de la Carrosserie est fière de participer au développement de la plateforme TRANSPOLIS. Au quotidien, cette initiative unique contribue à résoudre les problématiques actuelles et futures de notre filière.

Accompagner les constructeurs de véhicules industriels et leurs équipementiers dans les tests et validations de leurs innovations en matière de délégation de conduite ou de connectivité, une vocation partagée entre TRANSPOLIS SAS et la FFC. »

VIBRATEC

Jean-Paul KOVALEVSKY, Président Directeur Général



« Vibratec est membre fondateur de TRANSPOLIS SAS et a toujours cru à l'intérêt d'un centre d'essai dans la Région. Il est important que les PME participent à de telles actions pour qu'elles puissent y faire les essais dont elles ont besoin. C'est aussi un lieu de rencontre avec des partenaires habituels ou nouveaux qui donnent d'autres perspectives de marchés. »

VICAT

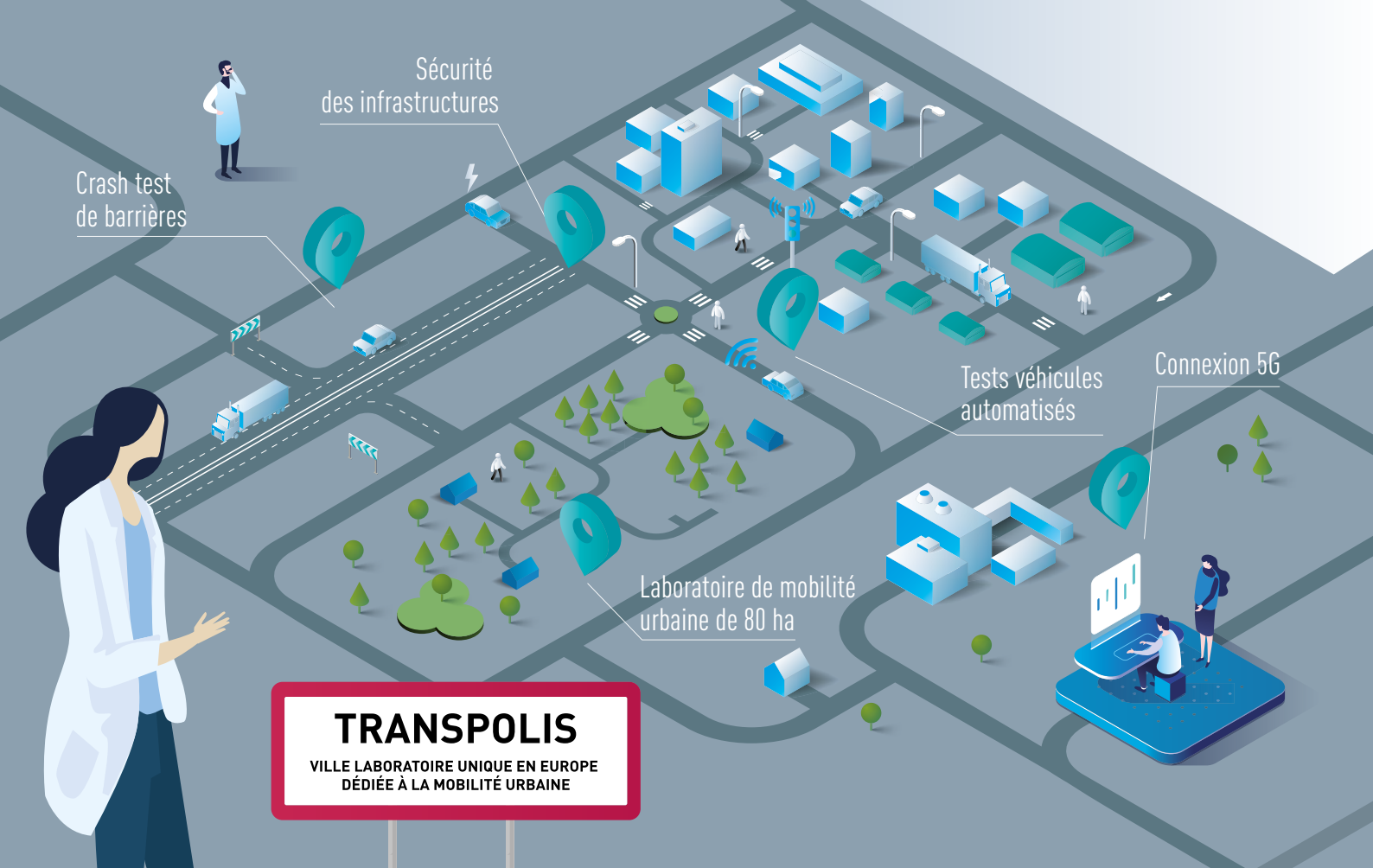
Didier Petetin, Directeur Général Délégué



« Vicat est une entreprise française dont l'origine remonte à l'invention du ciment artificiel par Louis Vicat il y a 200 ans. Dans la lignée de cette invention, notre Groupe développe des matériaux, produits et services pour les acteurs de la construction, dans des logiques d'économie circulaire et de proximité.

L'innovation fait partie de nos gènes et irrigue l'ensemble de nos activités. Vicat est ainsi pleinement engagé dans la triple transition énergétique et écologique, démographique et enfin sociale.

La finalité de l'innovation dans la construction consiste à repenser l'habitat et la ville, à inventer de nouveaux modèles de cohabitation et de mobilité respectueux de l'environnement et de la biodiversité. La question de la mobilité durable fait ainsi partie de nos recherches, comme le prouve notre engagement dans l'expérimentation « TRANSPOLIS » ou bien notre camion « Oxygène », le premier camion-toupie hybride éco-responsable. »



Stéphane BARBIER (TRANSPOLIS)

stephane.barbier@transpolis.fr

06 59 36 25 99

Emilie VIDAL (IFSTAR)

emilie.vidal@ifsttar.fr

06 19 71 21 95